




PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: Ing. František Haburaj, Ph.D. Hradecká 1034 534 01 Holice	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Jevíčko				
STAVBA: PARKOVIŠTĚ SANATORIUM JEVÍČKO			DATUM: 1.2025	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	3 -
2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7 -
3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	7 -
3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	7 -
3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti	7 -
3.3. Zásady bezpečnosti při užívání	7 -
3.4. Základní technický popis stavebních objektů	8 -
3.5. Technologické řešení – zákl. popis technických a technologických objektů a zařízení ..	8 -
3.6. Zásady požární bezpečnosti	8 -
3.7. Úspora energie a tepla	9 -
3.8. Hygienické požadavky na stavbu	9 -
3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9 -
4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9 -
5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKL. ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE....	9 -
6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10 -
7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10 -
8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	10 -
9. OCHRANA OBYVATELSTVA	10 -
10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10 -

1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

Stávající zájmové území je tvořeno dopravně neusměrněnou parkovací plochou částečně zpevněnou asfaltobetonem. Dále je zájmová plocha tvořena stávající účelovou komunikací zpřístupňující budovy OLÚ Jevíčko, ležící mimo oplocený areál. Stávající zpevnění parkovací plochy vykazuje známky poruch, zejména ztráta makrotextury. Celkově je povrch rozpadlý s uvolněním jednotlivých zrn asfaltobetonu. V ploše není řešeno odvodnění.

Podloží parkovací plochy a komunikace je tvořeno namrzavými jílovitými zeminami.

Zájmové území se nachází v extravilánu, přičemž se v blízkosti stavby nacházejí vjezdy zpřístupňující areál OLÚ Jevíčko. Dále pak budovy technického zázemí OLÚ Jevíčko.

Zájmové území je z jižní strany obklopeno vzrostlými vysokými dřevinami, ze severní pak areálem OLÚ Jevíčko a z východní strany zemědělsky obhospodařovanými plochami.

Zájmová plocha slouží ve stávajícím stavu ke krátkodobému parkování vozidel návštěvníků OLÚ Jevíčko, otáčení vozidel HD a dále jako přístupová komunikace objektů OLÚ Jevíčko a rezidentů bytového domu ležícího dále ve směru účelové komunikace.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Horninové prostředí nebylo vzhledem k charakteru stavby zkoumáno. Podloží stávajících ploch je tvořeno především jílovitými zeminami, které jsou nebezpečně namrzavé a objemově nestálé a bez úpravy nejsou vhodné pro aktivní zónu vozovky.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti

Jedná se o novostavbu parkoviště a opravu části účelové komunikace. Ve stávajícím stavu se dle platného územního plánu města Jevíčko v zájmové ploše nachází veřejné prostranství všeobecné a plochy zemědělské všeobecné. Tyto zemědělské plochy nejsou ve stávajícím stavu obhospodařovávány. Dle druhu pozemku se jedná o trvalý travní porost, kdy tyto plochy nejsou zahrnuty do systému střídání plodin. Tyto zemědělské plochy jsou také fyzicky od okolních zemědělských ploch odděleny svahem zarostlým náletovými dřevinami. Zemědělské plochy zasažené trvalým zábořem stavby budou trvale odňaty ze ZPF. Stavba tak bude v souladu s platným územním plánem a v souladu s vyhl. č. 357/2013 Sb.

Provedením stavby nebudou dotčeny kulturně historické, architektonické, archeologické, ani urbanistické hodnoty v území, avšak dojde k dotčení dočasným zábořem pozemku p.č. 2578/15, který je nemovitou kulturní památkou. V ploše dotčení dojde pouze k urovnání stávajícího nezpevněného terénu.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny průzkumy: Průzkum konstrukce stávající spevněných ploch, průzkum podloží a průzkum na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků vrstev stmelených asfaltovým pojivem. Ze zmíněných průzkumů vyplývá nevhodnost podloží stávající komunikace pro zakládání staveb pozemních komunikací a zatřídění vrstev stmelených asfaltovým pojivem na základě obsahu PAU do třídy ZAS-T1.

Stavba nevyžaduje výjimky z požadavků na výstavbu

Geologické, geomorfologické a hydrogeologické průzkumy zjišťující příslušné charakteristiky nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu stavby prováděny. Z kopaných sond zjišťujících charakteristiku podloží stavby vyplývá výskyt jílovitých zemin podmíněčně vhodných pro zakládání konstrukcí pozemních komunikací a namrzavost zemin. Příslušné rozborů jsou součástí této PD v příloze. Výskyt ložisek nerostných zdrojů a zdrojů podzemních vod nebyl vzhledem k charakteru a rozsahu stavby zjišťován.

Odtokové poměry parkovací plochy nejsou ve stávajícím stavu řešeny. Odtok vody je umožněn přirozeným rozlitím či vsakem. Podél opravované části účelové komunikace se po pravé straně nachází mělký silniční příkop odvádějící vodu do stávající areálové kanalizace.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska ochrany území zasahuje stavba do následujících pásem:

- chráněná značka geodetického bodu – zákon č. 200/1994 Sb.
- nemovitá kulturní památka – zákon č. 20/1987 Sb.
- Zemědělský půdní fond – zákon 334/1992 Sb. ve znění zákona 183/2024 Sb.
- ochranné pásmo vodovodu – zákon č. 274/2001 Sb.
- ochranné pásmo kanalizace – zákon č. 274/2001 Sb.
- ochranné pásmo plynového vedení – zákon č. 458/2000 Sb.
- ochranné pásmo el. vedení NN – zákon č. 458/2000 Sb.
- ochranné pásmo sdělovacího vedení – zákon č. 127/2005 Sb.
- ochranné pásmo silnice III. třídy – zákon č. 13/1997 Sb.
- ochranné pásmo lesa (dle ÚP v platném znění dojde k zásahu, dle zákona 289/1995 Sb. v platném znění z 1.1.2024 vzdálenost od lesního pozemku 30m – nedojde k zásahu) – zákon 289/1995 Sb.

Provedením parkoviště nedojde ke změně vlivu na stavby a pozemky v okolí, jelikož v současném stavu se v zájmové ploše nachází parkovací plocha. Provedením stavby dojde k usměrnění dopravy v klidu a vozidel hromadné dopravy. Není třeba provádět dodatečné ochranné prvky zmírňující negativní vlivy stavby.

Stavba nezmění odtokové poměry v území

Stavba nevyžaduje žádné asanace, ani odstranění staveb v území

Stavba nevyžaduje kácení dřevin podléhající povolení kácení. Případně dojde pouze k mýcení náletových křovin, či provedení prořezu z důvodu zachování průjezdného profilu vozovky. Toto mýcení a prořez bude provedeno pouze v míře nezbytně nutné.

Dočasné a trvalé zábory jsou uvedeny v následující tabulce, včetně zásahu do pozemků pod ochranou ZPF a graficky vyjádřeny v příloze C.2 Záborový elaborát.

Dočasné zábory nepřesáhnou dobou trvání 1 rok.

k.ú. Jevíčko - předměstí									
Označení parcely v příloze C.3. Záborový elaborát	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m²]	Zábor [m2]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	5375	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	1046	11147	256	0	ostatní plocha	silnice	
2	4614	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	3883	35	0	trvalý travní porost		ZPF
3	4616	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	1541	825	360	trvalý travní porost		ZPF
4	1719/23	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	183	181	0	ostatní plocha	silnice	

5	2578/15	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	3288	13	0	ostatní plocha	zeleň	nemovitá kulturní památka
6	1719/22	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	1046	3338	1202	0	ostatní plocha	silnice	chráněná značka geodetického bodu
7	2436/5	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	536	54	0	ostatní plocha	zeleň	
8	2436/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	4816	20	0	ostatní plocha	zeleň	
9	st. 764	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	438	2	0	zastavěná plocha a nádvoří		
10	1719/18	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	1046	1416	1418	0	ostatní plocha	ostatní komunikace	
11	1719/19	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	39	13	26	ostatní plocha	ostatní komunikace	
12	1719/20	město Jevíčko, Palackého nám. 1, 56943 Jevíčko	10001	30	0	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	
13	1719/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	361	80	272	ostatní plocha	ostatní komunikace	
14	2436/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	4810	211	112	ostatní plocha	zeleň	
15	2436/7	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	392	259	0	ostatní plocha	zeleň	
16	2436/2	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Odborný léčebný ústav Jevíčko, TRN-Léčebna 508, 56943 Jevíčko	1926	2402	1	0	ostatní plocha	zeleň	

Provedením stavby vznikne ochranné pásmo el. vedení NN podzemního. Toto vedení bude sloužit jako napájecí vedení lamp VO osvětlujících plochu parkoviště. Ochranné pásmo vznikne na pozemcích p.č. st. 764, p.č. 2436/1; 2436/5; 2436/4; 1719/4; 1719/19 a 4616.

Provedením stavby nevznikne požadavek na provádění monitoringu a sledování přetvoření

Stavba komunikací je složena ze tří částí.

Oprava účelové komunikace:

Účelová komunikace bude opravena od napojení na silnici III/3669 po km 0,220 ve směru k technickým objektům OLÚ Jevíčko, kde dojde na napojení související stavby „Oprava přístupové komunikace Sanatorium Jevíčko“.

Účelová komunikace bude opravena ve stávající šířce 6,0m v úseku podél navazujícího parkoviště. Na začátku opravy v místě napojení na silnici III/3669 bude opraven stávající propustek. Nový propustek bude proveden z potrubí DN 600 s vtokovým objektem tvořeným lapačem splavenin a výtokem ve formě odlážděného šikmého čela. Současně s opravou této komunikace dojde k opravě sjezdů do areálu OLÚ Jevíčko a provedení chodníkové plochy před bývalou vrátnicí.

V úseku od km cca 0,100 dojde ke zúžení na šířku vozovky 5,0m.

Stávající sdružený sjezd k budovám technického zázemí v km cca 0,190 bude zpevněn.

Točna vozidel HD:

Točna vozidel je navržena jako průjezdná s plnohodnotnou zastávkou BUS. Šířka točny je 4,0m a výjezd je navržen s proměnnou šířkou odpovídající vlečným křivkám návrhového vozidla.

Nástupiště je navrženo délky 12,0m a šířky 3,15m. Obruba nástupní hrany je provedena jako bezbariérová.

Nástupiště bude doplněno o zastávkový přístřešek a městský mobiliář.

Parkoviště:

Komunikace parkoviště je navržena jako obousměrná dvoupruhová, směrově nerozdělená, šířky 6,0m. Na komunikaci navazují přímo kolmá stání v počtu 26 parkovacích míst, z toho 2 místa invalidní. Počet parkovacích stání je navržen dle informace od OLÚ Jevíčko ohledně vytížení parkovací plochy.

Parkoviště a zastávka BUS bude nasvětlena lampami veřejného osvětlení

Rozhodnutí o udělení výjimek nebyla vydána, jelikož stavba nevyžaduje výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje vzhledem k charakteru zpracování dokumentů bilance potřeby a spotřeby médií a hmot, jelikož stavba nebude tyto spotřebovávat, ani produkovat.

Stavba není stavbou hospodařící se srážkovou vodou.

Stavba nebude produkovat odpady.

Stavba není vodním dílem a jednotlivé hydrologické atributy nebyly stanovovány.

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě.

Stavba bude prováděna v termínu stanoveném ve výběrovém řízení. Předpokládaný termín provádění je 9.2025 – 11.2025. Předpokládaná délka výstavby jsou 2 měsíce.

Stavba bude dělena na etapy na části pro zachování přístupnosti území a zachování obslužnosti přilehlých budov a obslužnosti vozidly hromadné dopravy. Jednotlivé práce na sebe musí logicky navazovat tak, aby nedocházelo k plýtvání materiálem a pracovními činnostmi a tak, aby nedocházelo k neúměrnému a neodůvodněnému prodlužování termínu stavby. Dále budou stavební činnosti prováděny tak, aby bylo minimalizováno omezení přístupu rezidentů a hospodářů k nemovitostem.

Stavba navazuje na investiční akci „Oprava přístupové komunikace Sanatorium Jevíčko“. Tyto stavby na sebe přímo navazují, avšak vzájemně nejsou podmíněny. V případě nezhotovení akce „Oprava přístupové komunikace Sanatorium Jevíčko“ dojde na konci úseku opravy účelové komunikace pouze k výškovému urovnání pro plynulé napojení na stávající stav.

Stavba nevyvolá žádné navazující investice.

Předčasné užívání, ani zkušební provoz není předpokládán.

V rámci stavby bude po dokončení proveden geometrický plán, na jehož základě dojde k provedení odnětí části pozemků ze ZPF.

2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanistické a architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby prováděno

3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stávající účelová komunikace bude opravena formou celkové rekonstrukce. Dojde tedy k odstranění stávající konstrukce a provedení konstrukce nové.

Stávající zpevnění parkovací plochy bude kompletně odstraněno včetně celé konstrukce.

Výškové řešení de odvíjí od výškového řešení stávajícího stavu a požadavku na odvodnění nových zpevněných ploch.

Provozem stavby budou spotřebovávány energie ve formě el. energie pro zajištění napájení veřejného osvětlení parkoviště.

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

Vyzískaný materiál bude tvořen především zeminou získanou z výkopků, která bude upotřebena na urovnání terénu. Přebytečný materiál bude odvezen za poplatek na skládku, kde bude deponován pro další budoucí využití.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě nejsou.

Stavba bude pro svůj provoz vyžadovat žádné technologie ve formě zřízení veřejného osvětlení

3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba je stavbou dopravní infrastruktury, která zajišťuje přístupnost jednotlivých nemovitostí a zajišťuje nároky na dopravu v klidu přilehlého OLÚ Jevíčko.

Vliv na okolí nebude změněn, dojde k dopravnímu usměrnění dopravy v klidu a jejímu oddělení od hromadné dopravy

Stavba bude uvedena do provozu po kolaudaci a není předpoklad předčasného užívání, či zkušebního provozu.

Přístup ke stavbě bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě, tedy po silnici III/3669, dále pak po účelové komunikaci, jejíž součástí je i opravovaný úsek. Dále pak bude stavba přístupná z okolních napojených účelových komunikací.

Stavba bude určena k užívání veřejností bez omezení.

Orientační systém není vzhledem k charakteru komunikace navržen.

Jedná se o stavbu umístěnou v souladu s platnými územně plánovacími podklady obce Jevíčko.

3.3. Zásady bezpečnosti při užívání

Bezpečnost stavby pozemní komunikace bude zajištěna povinností dodržení zákona o provozu na pozemních komunikacích samotnými uživateli pozemní komunikace, odpovídající údržbou pozemní komunikace jejími správci a užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací včetně dodržením technologických postupů prací.

3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Stavba obsahuje dva stavební objekty: SO 101 Parkoviště a SO 401 Veřejné osvětlení

SO 101 – parkoviště:

SO 101 řeší celkem tři na sebe navazující části zpevněných ploch. Jedná se o opravu stávající účelové komunikace, která bude provedena jako celková rekonstrukce ve stávající šířce a trasování. Dále komunikaci parkoviště a parkovací stání, která bude zajišťovat potřeby dopravy v klidu a zastávku vozidel hromadné dopravy, která bude sloužit zároveň jako točna vozidel HD.

Účelová komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená v šířce 6,0m v úseku s navazující komunikací parkoviště a 5,0m ve zbylém úseku. Trasování komunikace je souhlasné jako stávající. Oprava bude provedena jako celková rekonstrukce.

Komunikace parkoviště je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená, šířky 6,0m, na kterou jsou těsně navázána kolmá parkovací stání šířky 2,5m, délky 5,0m v počtu 26 stání (z toho 2 invalidní stání o rozměrech 3,875x5,0m)

Točna vozidel HD je navržena šířky 4,0 s rozšířením v obloucích dle prověření vlečnými křivkami. Nástupiště je navrženo délky 12,0m a šířky 3,15m s provedením rozšíření pro zastávkový přístřešek a městský mobiliář.

SO 401 – veřejné osvětlení

V rámci tohoto SO je řešeno zřízení nové osvětlovací soustavy tohoto parkoviště. Ve stávajícím stavu není stávající odstavná plocha osvětlena.

Osvětlení uvedených prostor bude osvětleno pomocí 9 stožárů o výšce 6m. Na stožáry budou osazeny svítidla LED tř. izolace I s barvou světla 3000K dle výpočtu osvětlení. Celkem bude použito 10 svítidel. Kromě jednoho stožáru, který bude osazen dvouramenným výložníkem, budou svítidla osazena přímo na vrchol stožáru.

Napájení stožárů bude provedeno ze stávající budovy p.č. 764, z které bude vyveden kabel typu CYKY-J 4x10mm². Kabel bude ukončen ve spínacím rozvaděči osvětlení RVO, který bude umístěn u parkoviště. V rozvaděči budou osazené spínací hodiny s fotobuňkou pro spínání osvětlovací větve. Z rozvaděče bude vyveden kabel CYKY-J 4x10mm². který bude smyčkován v jednotlivých stožárech.

Kabely budou uloženy v samostatné chráničce 110 mm s krytím 70cm ve volném terénu a chodníku. Přechody přes vozovku budou provedeny založením chráničky do podkladních vrstev nových zpevněných ploch parkoviště s krytím chráničky min. 100cm. V kabelové trase bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm, kterým budou stožáry řešené v rámci tohoto SO propojené. Celková délka nové trasy je cca 240m.

3.5. Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

Stavba obsahuje jeden stavební objekt týkající se technické infrastruktury. Jedná se o SO 401 – veřejné osvětlení, zajišťující nasvětlení plochy parkoviště pomocí lamp VO s LED svítidly.

3.6. Zásady požární bezpečnosti

Požární bezpečnost není vzhledem k charakteru stavby zpracována.

V rámci stavby nedojde ke zúžení stávajícího stavu a zůstane zachována šířka jízdního pásu minimálně 3,5m. nedojde tak k omezení možnosti zásahu vozidel HZS.

Účelová komunikace je průjezdná, případné otočení vozidel HZS, potažmo IZS bude realizováno v místech napojení asfaltových účelových komunikací.

Stavbou nebudou zasaženy ani ovlivněny žádné nástupní plochy vozidel HZS, ani místa zdroje vody.

Během provádění stavby bude kdykoliv umožněn průjezd, přístup k nemovitostem a zdrojům vody vozidlům HZS a IZS.

Provedením stavby nedojde k ovlivnění PBŘ okolních objektů.

Výška stavby 6,0 m

Zastavěná plocha – plocha opravy 5900 m²

3.7. Úspora energie a tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

3.8. Hygienické požadavky na stavbu

Provedením stavby parkoviště a opravy části účelové komunikace dojde ke zlepšení komfortu uživatelů stavby. Vlivem provedení nového povrchu dojde ke snížení vibrací, hluku a prašnosti. Dále vzhledem k plynulejší jízdě ke snížení emisí.

3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje žádná protipovodňová opatření, opatření proti pronikání radonu, bludnými proudy, seizmickými jevy, agresivní, nebo tlakovou podzemní vodou, či vlivy poddolování území.

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba parkoviště bude napojena na stávající účelovou komunikaci, a to v úseku, který je předmětem opravy v rámci této PD. Tato účelová komunikace je napojena na silnici III/3669.

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvaděč v budově technického zázemí OLÚ Jevíčko

Stavba zasahuje do ochranných pásem vodovodu, kanalizace a plynového vedení STL, el. vedení NN podzemního, el. vedení VN nadzemního a ochranného pásma trafostanice. Veškeré práce v těchto pásmech budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců.

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Návrhem parkoviště dojde k usměrnění dopravy v klidu a oddělení od provozu vozidel HD.

Komunikace parkoviště je 6,0m široká, lemována kolmými parkovacími stáními v celkovém počtu 26 parkovacích stání, z toho 2 stání invalidní. Komunikace parkoviště je oddělena od komunikace točny vozidel HD, která zároveň zahrnuje zastávku vozidel HD s plnohodnotným nástupištěm.

Opravovaná část účelové komunikace zpřístupňuje objekty technického zázemí OLÚ Jevíčko a tento úsek je ukončen v místě sdruženého sjezdu. Účelová komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená, šířky 6,0m v úseku s navazujícím parkovištěm a dále 5,0m v úseku zpřístupňujícím objekty technického zázemí. Vyhnutí je v tomto úseku zajištěno pomocí sdruženého sjezdu.

Dále účelová komunikace navazuje na samostatnou akci opravy účelové komunikace „Oprava přístupové komunikace Sanatorium Jevíčko“

V ploše pod el. vedením nadzemním VN bude provedena manipulační plocha sloužící pro potřeby údržby parkoviště. Rozměry manipulační plochy budou 13,0 x 5,0m

Bezbariérové užívání parkoviště je zajištěno pomocí příčného sklonu 2%. Veškeré chodníkové plochy a nástupiště jsou nevrženy v souladu s ČSN 73 4001. jedná se především o dodržení předepsaných příčných a podélných sklonů. Umístění hmatových a kontrastních prvků v chodníkových plochách a ploše nástupiště a umístění snížených obrub v místech vstupů do a z vozovky atd.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy okolních ploch staveniště budou předmětem samostatného projektu sadových úprav. Plochy mimo sadové úpravy budou urovňvány pomocí vykopané zeminy a osety travním semenem.

Kácení stávajících dřevin podléhající povolení nebude prováděno. Náhradní výsadba není tedy navrhována.

7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí. Provedením opravy dojde ke zlepšení především z hlediska vibrací, hluchnosti vozidel a prašnosti. Z hlediska ostatních negativních vlivů nebude mít stavba na okolí vliv.

Během výstavby může dojít ke zhoršení negativních vlivů na okolí, a to především z hlediska hluku, vibrací a prašnosti. Tyto negativní jevy je zhotovitel povinen minimalizovat. Dále je zhotovitel povinen dodržovat platné hygienické předpisy a předpisy týkající se ochrany životního prostředí.

Stavební záměr není stavebním záměrem vyžadujícím posouzení vlivu a životní prostředí.

8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nevyžaduje zásobování vodou a neprodukuje odpadní vody.

Srážkové vody budou z plochy parkoviště a točny svedeny do volného terénu, případně do vsakovacích průlehlů, kde dojde k jejich likvidaci vsakem. Vsakovací průlehy jsou navrženy se sníženou odlehlou hranou umožňující přetečení do volného terénu v případě naplnění jejich akumulací kapacity.

V místě provedení sdruženého sjezdu z účelové komunikace bude srážková voda svedena do vsakovacího průlehu s kapacitou cca 3m³ pomocí žlabu z žulových kostek

9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nebyla ochrana obyvatelstva řešena. Provedením stavby nedojde ke zúžení původní šířky vozovky, ani ke znesnadnění průchodu, či průjezdu územím, či zásahu záchranných a výkonných sborů. Dále nedojde k omezení v případě nutnosti evakuace osob, zvířat a majetku.

10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno po silnici III/3669.

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v částečných uzavírkách území tak, aby byla zajištěna dopravní obslužnost OLÚ Jevíčko a zajištěna možnost obsluhy území vozidly hromadné dopravy. Jednotlivé uzavírky území budou konzultovány s pracovníky OLÚ Jevíčko a konečné řešení DIO bude odpovídat požadavkům OLÚ Jevíčko. Dále bude v co největší míře, s ohledem na potřeby stavby, umožněn průjezd rezidentům a pracovníkům OLÚ Jevíčko stavbou. V jakoukoliv dobu bude dle potřeb umožněn průjezd stavbou vozidlům IZS.

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření v okolí staveniště mimo opatření obvyklá.

Asanace, požadavky na demolice a kácení dřevin v rámci staveniště nejsou.

Vstup na stavbu bude zřízen na východní části stavby ze silnice III/3669.

Obchozí trasy určené pro návštěvníky OLÚ Jevíčko budou vedeny areálem OLÚ. Přesné vedení bude konzultováno s pracovníky OLÚ Jevíčko.

Prvky odvodnění staveniště není třeba vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešit

Maximální trvalé a dočasné zábory týkající se pouze staveniště nejsou

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností. Jedná se zejména o následující opatření:

- minimalizace pojezdu nezpevněných ploch stavební technikou
 - minimalizace doby deponování sypkých materiálů
 - dočasné deponování prašných stavebních materiálů v závětrí, případně ochrání těchto materiálů vhodnými obaly (sítě, plachty apod.)
 - minimalizace spádových výšek při skládání sypkých materiálů
 - skrápění vyschlých nezpevněných ploch při větrném počasí (rychlost větru >5m/s)
 - zamezení znečištění okolních pozemních komunikací stavební technikou (např. umístění roštových pásů). V případě znečištění okolních komunikací učiní zhotovitel okamžitou nápravu
 - dočasné zpevnění nezpevněných přístupových pojezdových ploch
 - řezání a broušení provádět technikou umožňující smáčení, či odsávání prachu
 - užívání stavební mechanizace v dobrém technickém stavu splňující emisní etapu II, nebo dovybavené filtrem pevných částic
 - užívání nákladních vozidel splňujících emisní normu EURO IV, nebo dovybavených filtrem pevných částic
- Apod.

BOZP na staveništi bude zajištěna prokazatelným seznámením pracovníků s podmínkami BOZP v souladu se zákony 591/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb. a dalších právních předpisů a jejich dodržováním.

Bilance zemních prací a zřizování mezideponií není během stavby vzhledem k charakteru opravy předpokládáno. V případě, že vznikne nutnost zřídit mezideponii, bude tato umístěna v blízkosti staveniště na pozemku investora. V případě zřízení mezideponie na pozemku třetí strany, bude tato zřízena na základě smluvního vztahu. Mezideponie budou umístěny mimo jiné s ohledem na výskyt inženýrských sítí. Tyto sítě nesmí být zřízením mezideponie nijak ovlivněny.

Využitelnost zemin, přemístění ornice, či plán rekultivace nebyl vzhledem k charakteru stavby zpracován.

Výšková mechanizace bude odpovídat průjezdným poměrům v území. Z hlediska výskytu nadzemních inženýrských sítí bude mechanizace výškově omezena nadzemním vedením VN, vedeným ve výšce cca 6,0m. Dále je třeba dbát na výškové omezení vzniklé v důsledku výskytu stávajících vzrostlých dřevin.

Stavba bude uvedena do užívání jako celek. Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Před započítáním stavby dojde k vyrozumění všech dotčených subjektů zajištění DIO včetně stanovení přechodné úpravy provozu na PK, zpracování harmonogramu stavebních prací apod.

Bezpečnost leteckého provozu není ovlivněna. Stavba nezasahuje do ochranného pásma koridoru pro létání v malých a přízemních výškách.

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny vždy hned po provedení hlavních fází stavby. V tomto konkrétním případě po odhalení zemní pláne konstrukcí zpevněných ploch, provedení nestmelených vrstev vozovky a provedení asfaltobetonových vrstev.

V případě propustku před započítáním výkopových prací, dále po provedení lapače splavenin a osazení potrubí a následně po provedení zásypu rýhy.

V případě VO po vyznačení trasy el. vedení VO a následně před záhozem rýhy el. vedení VO.

Dočasné objekty nejsou v rámci stavby obsaženy.

Objízdne a náhradní trasy nejsou vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nevrženy. Obslužnost přilehlých objektů bude zajištěna etapizací stavby.

Zvláštní podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

Při provádění prací je třeba brát ohled na logický sled prací, dodržení technologických postupů a přestávek vyplývajících z podmínek prací s jednotlivými stavebními materiály. Dále je třeba brát ohled na klimatické podmínky.

Kostěnice, leden 2025

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.